



# Guarujá amplia UPA da Rodoviária este ano

Compromisso é do secretário de Saúde

SIMONE QUEIRÓS  
DA REDAÇÃO

Um dos grandes anseios da população de Guarujá deverá estar concretizado até o final deste ano: a Unidade de Pronto Atendimento (UPA) da Rodoviária, popularmente conhecida como PAM, passará por uma ampla reforma. Ao mesmo tempo, terá seu atendimento desafogado por meio da construção de uma nova UPA, no Bairro Enseada.

As edificações receberão R\$ 2.775.678,98 do Fundo Metropolitano da Baixada Santista. O montante será destinado à reforma do PAM e aquisição dos equipamentos para a UPA da Enseada, cuja construção será financiada pelo Ministério da Saúde. A prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito, informou que as ações serão de extrema importância para oferecer um atendimento de melhor qualidade à população.

“Não poderíamos perder esta oportunidade”, diz a prefeita, “porque estas ações serão fundamentais para nossa área de Saúde e terão caráter metropolitano. Guarujá vive uma realidade que, na temporada, passa de uma população fixa de 308 mil habitantes para 1 mi-



Comente esta reportagem na internet e bata um papo com o editor Paulo Alves de Baixada Santista. Acesse o site:

[www.atribuna.com.br/papocomeditores](http://www.atribuna.com.br/papocomeditores)

lhão e 200 mil pessoas”.

Um dos critérios que definiram a aprovação do projeto foi o número de atendimentos no PAM Rodoviária. O local recebe cerca de 800 pessoas diariamente e chega a comportar 1.600 na temporada.

## SELEÇÃO PRÉVIA

O secretário de Saúde de Guarujá, Marco Antônio Barbosa dos Reis, adianta que um dos diferenciais da nova instalação será a sala de classificação de risco. A exemplo da tenda montada contra a dengue, o novo PAM terá duas salas onde enfermeiros avaliarão a gravidade da doença dos pacientes.

“Caso ele chegue pela porta



FOTOS EDISON BARAÇALS

A Unidade de Pronto Atendimento da Rodoviária passará de 2.500 metros quadrados para 3.100 metros quadrados de área construída

## Estrutura das unidades

### Upa da Rodoviária

>>**Onde é:** Avenida Santos Dumont, 955, Bairro Santo Antônio

>>**Média de atendimento:** 800 por dia, 1.600 na temporada

>>**Consultórios:** passará de dois para três adultos e de um para dois na pediatria

>>**Leitos:** de 14 para 24, separado por alas para homens, mulheres e

crianças. Terá refeitório e área para descanso

>>**Pré-atendimento:** haverá uma ala principal, com duas salas de triagem para classificação de risco, logo na entrada no prédio.

A população será atendida ali antes mesmo de passar pela recepção. Prédio será totalmente adaptado

para cadeirantes e deficientes visuais.

>>**Área:** passará de 2.500 m<sup>2</sup> para 3.100 m<sup>2</sup>.

### Upa da Enseada

>>**Onde será:** Avenida Dom Pedro I, esquina com a Avenida Atlântica, em frente à Unaerp

>>**Consultórios:** 6

>>**Leitos:** 16 leitos e 10 poltronas (a exemplo das que existem hoje na tenda montada junto ao PAM Rodoviária). As outras alas seguirão o modelo padrão de UPA, assim como o PAM Rodoviária.

>>**Área:** 1.500 m<sup>2</sup>, divididos em dois andares. O segundo será administrativo.

da frente, e não da emergência, mas esteja enfartando, por exemplo, será atendido primeiro. Assim como no caso de outras doenças mais graves”.

E os pacientes se dirigirão para esta sala de pré-atendimento antes de irem para a recepção. Além disso, o número de camas será ampliado de 14 para 24 e deixarão de ser mistas. “Haverá leitos em uma ala para mulheres e outra para

homens”.

As crianças também terão espaço próprio e os idosos um atendimento diferenciado. “Vai ter área para descanso e refeitório”. De 2.500 m<sup>2</sup>, o local passará a ter 3.100 m<sup>2</sup>.

### ENSEADA

Na Enseada o prédio vai ser erguido onde hoje é um campo de futebol. Neste caso, a UPA seguirá o padrão já utilizado

em outras cidades, inclusive recorrendo a tecnologia importada e moderna de construção, a modular. “Os módulos já virão prontos, não precisará de construção”, afirma Barbosa.

Dividido em dois andares, o equipamento de 1.500 m<sup>2</sup> terá 16 leitos, dez poltronas, sala de classificação de risco, entre outras alas. A UPA abrangerá cerca de 60 mil moradores de bairros próximos. “Com isso, nossa

expectativa é que o número de atendimentos no PAM Rodoviária seja reduzido e que o tempo médio de assistência fique em torno de 30 minutos”, prevê o secretário municipal de Saúde. “Tivemos muitos problemas no início deste ano”, acrescenta, “e fizemos o planejamento para que o atendimento de emergência esteja estruturado antes da próxima temporada”.



## Entrevista

**Marco Antônio Barbosa dos Reis**, secretário de Saúde de Guarujá

# “Nosso sistema de saúde está em colapso”

*Marco Antônio Barbosa dos Reis explica os planos do Executivo para mudar o padrão de atendimento médico na Cidade, que recebeu críticas.*

### Como foi o processo para a concretização dessas UPAs?

Foi uma conquista de 2009 que a prefeita conseguiu trazer para o Guarujá ciente das problemáticas que existem. Este é o único município da região metropolitana que conseguiu duas UPAs. Nós sofremos nes-

te primeiro ano por causa de uma estrutura precária que já vinha há muito tempo. E a prefeita, num planejamento de saúde, resolveu que deveríamos ter duas UPAs. Ela foi ao Ministério (da Saúde) e justificou a necessidade, principalmente na carência de urgência e emergência na temporada.

### Porque isso só saiu agora, se é um problema de tantos anos?

É um planejamento de saúde. Essas coisas não acontecem de

uma vez só. É preciso saber os trâmites que serão seguidos. É importante citar a emergência de termos um pronto-socorro antes da temporada. É muito importante porque tivemos uma temporada difícil com a epidemia de dengue e o surto de diarreia. Isso demonstrou que nosso sistema de saúde está em colapso.

### Foi uma prioridade, então?

Sim. Principalmente em relação à UPA no final da Enseada,

onde temos alguns núcleos carentes, como a Pedreira, Canta Galo e Barreira João Guarda.

### Como será a contratação de profissionais para atuar nessas UPAs?

Vamos fazer uma divisão dos funcionários primeiro. Pretendemos fazer um concurso público para a contratação de novos profissionais também para fazer o Samu (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência).

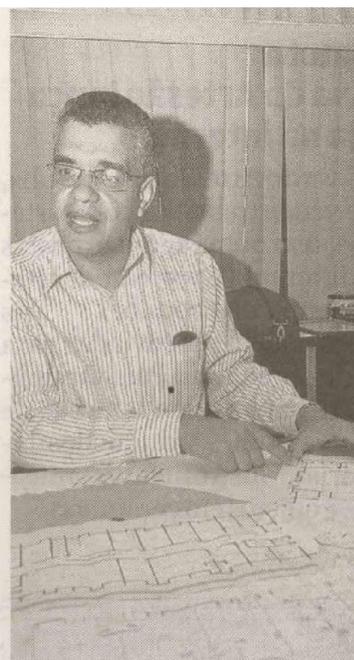
Clipping Diário

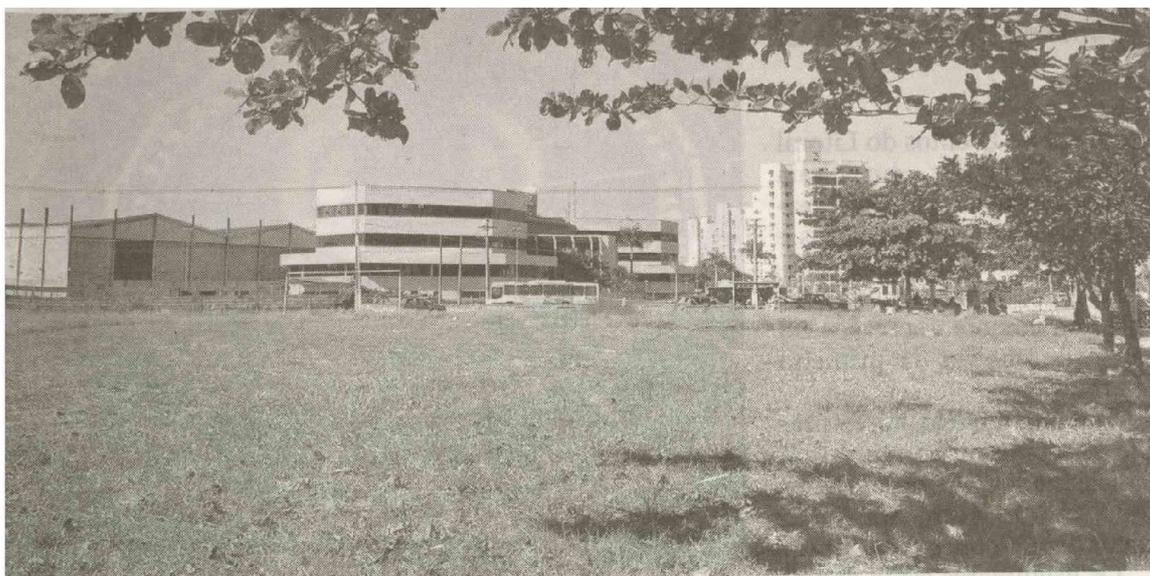
### Em que fase está o concurso público?

Já foi encaminhado para o setor de Administração e está sendo analisado o impacto financeiro. Assim que todos os impactos burocráticos estiverem prontos vamos ter o concurso público na área da saúde.

### Quantas pessoas devem ser contratadas?

Isso também está sendo analisado agora.





o lugar do campo de futebol, que fica em frente à Unaerp, será erguida uma unidade médica

Clipping Diário

## Secretaria prevê construção de unidade de saúde na Enseada em até três meses

■■■■ A expectativa da Secretaria de Saúde de Guarujá é que a UPA da Enseada leve de 60 a 90 dias para estar concluída. Um dos motivos para a agilidade da construção é que o processo é feito por módulos, o que agiliza a obra.

“A UPA é como se fosse um grande equipamento. Precisaremos, possivelmente, fazer a licitação apenas para as empresas que fazem o modular, parece que são três no Brasil”, disse

o secretário de Saúde, Marco Antônio Barbosa dos Reis.

Já o PAM Rodoviária tem duas situações. Uma é a reforma do prédio que já existe hoje, que não precisará de licitação porque a Prefeitura utilizará a equipe que já realiza a conservação dos imóveis municipais.

Já a parte nova ainda está sob análise técnica.

“Pode ser modular ou não, ainda estamos vendo esta parte”, diz o secretário.

### BRASÍLIA

Marco Antônio afirma que irá hoje a Brasília, a pedido da prefeita, para tentar agilizar a liberação dos recursos junto ao Ministério da Saúde para a construção da UPA da Enseada. “Temos que correr por causa do período eleitoral”.

Além dessas duas UPAs, para o final do próximo ano a meta é a construção de uma unidade de saúde em Vicente de Carvalho.



*A Tribuna*  
*Quinta-feira, 17 de junho de 2010*

### Guarujá I

## **Seminário aborda exploração sexual**

Na próxima segunda-feira, às 13 horas, o Centro de Convivência Joana d'Arc promove o seminário *Diga não a violência, abuso e exploração sexual*. O encontro será no Cras Vila Rã, na Rua Iracema, s/nº, na Vila Rã, Enseada, e pretende eliminar dúvidas da sociedade.

### Guarujá II

## **Etec inicia processo seletivo**

A Escola Técnica Estadual (Etec) Alberto Santos Dumont, em Guarujá, abriu inscrições para processo seletivo para formar cadastro de docentes. O endereço é Rua Dona Vitória, 502, Jardim São Miguel, Guarujá. A taxa é de R\$ 10,00.



## Diabos coletivos

■ LUIS CARLOS ROMAZZINI  
Professor e vereador em Guarujá  
Colaborador

Confesso que ando sem inspiração ou ao menos sem algo na cachola que possa destoar da mesmice destes dias de Copa do Mundo. Não que eu seja contra a alegria coletiva, é justamente o contrário, sou contra a histeria coletiva, pois ela tem levado historicamente o mundo a encruzilhadas de tristezas.

Revolto-me com as nulidades, tidas como sábios personificados nos comentaristas, mesmo que nunca tenha me insurgido contra a poderosa mídia, pois sei o tamanho do calibre, mas não dá mais para assistir tanta asneira. Isso mesmo, pois só um asno absolutamente burro pode sair com pérolas como tenho ouvido e assistido.

O problema central não é o esporte bretão, mas os usos que lhes dão. Tal qual os militares usaram a seleção de 70 para mascararem sua horrenda ditadura, alguns agora o fazem para externar seus ódios e preconceitos.

Para não ser injusto, pois toda generalização é inaceitável, refiro-me a Diogo Mainardi, por ora comentarista da Jovem Pan e do canal GNT, usando e abusando da personificação do mal contra o time norte coreano, como se os jogadores e a comissão técnica fossem responsáveis pelo regime lá instalado.

O sujeito chegou a ponto de pretender que o Brasil fizesse 46 gols, por ser a conta do número de sul coreanos mortos pelo ataque ao navio daquele país. E por que não fez a mesma ilação quanto ao time americano e aos inocentes que matam a cada dia no Iraque, ou em outras partes do mundo?

Pior. Ao misturar o conflito árabe-israelense no canal GNT, disse que o erro de Israel foi de não ter ainda soltado uma bomba no Irã, talvez em referência às armas atômicas que Israel possui.

O que não podemos aceitar é esta mistura, que ora ridiculariza pessoas ou partidos políticos, ora discrimina povos, ora incendeia ódios. O esporte é muito mais nobre que isso. O esporte é o momento de congraçamento entre os povos, de superação e de beleza, mesmo que nos ingenuos dribles das pernas tortas de um Garrincha, ou no voar acrobático de um Leônidas, na dor de Rumeninge, quando jogou com seu braço enfaixado, nas danças para lá de exóticas dos dias atuais.

Futebol é isso, cada qual sendo um técnico, um sonhador a chutar a cadeira a cada gol perdido. É agüentar o sarro diante da derrota e vergar orgulhosamente a camisa após as vitórias. Talvez por ser como a roda viva da vida, de surpresas e alegrias, do impensável materializar-se, é que reside o encanto.

Portanto, comentaristas deveriam ao menos guardar seus ódios e frustrações para outros momentos, pois o futebol é uma das poucas coisas que aproximam todos os continentes e raças. Que guardem seus diabos para outras ocasiões. Não queiram coletivizá-los.



## FIQUE ATENTO!

GUARUJÁ

# ETEC Santos Dumont abre cadastro reserva para professores

A ETEC Santos Dumont – Centro Paula Souza, localizada na Rua Dona Vitória, 502 – Jardim São Miguel, na Enseada, inscreve interessados para o processo seletivo de formação de cadastro reserva de professores até amanhã.

Os candidatos devem comparecer à unidade, no período das 14 horas às 18h30, com a cópia do diploma ou certificado de conclusão de curso e documento de identificação (RG). Para participar

é necessário possuir título de graduação e licenciatura, no caso de Ensino Médio, ou diploma de técnico da área escolhida. O custo do cadastro é R\$ 10.

As vagas são para aplicar as disciplinas de Turismo Receptivo, Hospedagem, Manutenção de Aeronaves e Ensino Médio. Outras informações podem ser obtidas pelo telefone da ETEC, no número (13) 3382-5677 ou pelo endereço eletrônico [www.etcasantosdumont.com.br](http://www.etcasantosdumont.com.br).



**GUARUJÁ**

**Quermesse  
do C.R.P.I será  
no sábado**

Acontece no próximo sábado, dia 19, em Guarujá, a quermesse do Centro de Reabilitação (C.R.P.I.), a partir das 19 horas. O evento será realizado na sede da instituição, localizada na Estrada Alexandre Miguez Rodrigues, 845, Jardim Guaiúba.

Música ao vivo e diversas atrações serão encontradas na quermesse do local. O valor da entrada é R\$ 1, mas crianças até 7 anos não pagam. Na quermesse, haverá barracas com brincadeiras, bazar, tarô e barracas de comidas, como churrasco, cachorro- quente, cuscuz, torta salgada, caldo-verde, pipoca, pastéis e pizza. Além de vinho-quente, será possível encontrar doces variados e bebidas.



## Projetos habitacionais em Guarujá beneficiarão 12,3 mil famílias

Transformação das quatro maiores favelas de Guarujá em bairros urbanizados. O sonho de décadas sairá em breve do papel e ajudará a transformar a vida de 12.361 famílias. Com previsão orçamentária em torno de R\$ 362,7 milhões, os empreendimentos serão realizados com recursos da União, por meio do Plano de Aceleração de Crescimento (PAC) 2.

Os projetos urbanísticos foram apresentados à pré-candidata petista ao Senado, Marta Suplicy na manhã de ontem. "A (prefeita) Maria Antonieta elaborou um projeto muito cuidadoso que permite erradicação de grandes quatro favelas. Sem o PAC não tem nenhuma possibilidade de ser urbanizado e erradicado", comentou.

Intitulado "Projeto Enseada", a ação prevê a reurbanização da região do Cantagalo, para consolidar a Barreira do João Guarda / Cantagalo / Pedreira e Atlântica I e II. O plano inclui ainda a construção de uma escola e uma creche, consolidando 1.411 moradias já exis-

tentes e a construção de 2.120 novas habitações. As intervenções são orçadas em R\$ 157,6 milhões.

Com valor estimado em R\$ 26,2 milhões, o "Projeto Serra do Santo Amaro" tem como base o Plano Municipal de Redução de Risco, com a consolidação de 2.595 unidades e removen- do 1.091 novas para a região do Cantagalo. Serão beneficiados os moradores dos morros da Vila Baiana, Vale da Morte, Vila Júlia, Macaco Molhado e Jardim Três Marias.

O "Projeto Perequê" tem o objetivo de remover as palafitas à beira do Rio do Peixe, consolidando 2.133 habitações, construindo 936 novas moradias e desapropriando 147 unidades. O orçamento previsto para estas intervenções é de R\$ 103,2 milhões. Já o "Projeto Santa Rosa" envolve os bairros Santa Rosa, Santa Rosa III e Jardim Primavera e prevê a consolidação de 1.121 famílias e construção de 954 novas moradias, com previsão orçamentária de R\$ 75,7 milhões.



# Marta defende ações para problemas viários no Porto

DL 05  
QUINTA-FEIRA, 17 DE JUNHO DE 2010  
Cidades  
www.diariodolitoral.com.br

A pré-candidata pelo PT ao Senado também sonda implantar na Região sistema integrado de transporte público

Da Reportagem

Utilização de recursos federais para solucionar o gargalo logístico do polo industrial de Cubatão e os acessos ao Porto de Santos. Estas serão algumas das bandeiras da ex-ministra do Turismo, Marta Suplicy, pré-candidata do PT ao Senado. A petista esteve na manhã de ontem nas sede do **Diário do Litoral**.

Caso ocupe uma das duas cadeiras em disputa nesta eleição, a pré-candidata afirmou que defenderá uma maior participação da União na construção dos trechos Norte e Leste do Rodoanel. Além disso, apontou a necessidade de intervenções para a melhoria logística após a descida do planalto. A implantação de uma terceira pista na Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-55) - liga Cubatão a Guarujá -, duplicação das vias paralelas à Via Anchieta, e a construção de um ramal rodoviário a partir da rodovia até o

Porto de Santos foram alguns dos pontos citados pela petista.

Prevedo o colapso no sistema viário da Baixada Santista já para o próximo ano, quando as previsões econômicas apontam um crescimento nacional acima dos 6%, a pré-candidata também defendeu o escoamento da carga portuária por trens. "Precisamos colocar em prática o plano do Ferroanel. Um senador pode se empenhar para que isso saia, finalmente, do papel", disse.

A defesa da petista sobre transporte não se limitou apenas no escoamento de mercadorias. "Temos um projeto de mobilidade urbana: isso envolve metrô, aeroportos, (o projeto) trem bala e os portos paulistas", frisou a ex-ministra.

## Integração

No período em que governou a cidade de São Paulo (2000-2004), Marta instituiu um programa de integração no transporte público. Com o valor de uma única passagem,

o paulistano poderia realizar, num intervalo de duas horas, conexões no sistema de transporte público da Capital.

Esta experiência, Marta assegurou que poderá ser implantada nas 28 regiões metropolitanas brasileiras. "Seria de uma grande importância ter a integração do bilhete único em toda a Baixada. Mas uma integração de fato: trens, com o VLT (*Veículo Leves sobre Trilhos*), barcas e o (*sistema viário*)".

A petista também defendeu uma maior autonomia das agências metropolitanas - autarquias ligadas ao governo estadual que gerenciam as áreas de abrangência das regiões com estas denominações. "Uma agência sem poder acaba tendo pouca capacidade de atuação. Em questões como meio ambiente, violência, lixo ela é muito importante", exemplificou ao apontar alguns entraves burocráticos que a Agência Metropolitana da Baixada Santista enfrenta nos últimos anos.

## Força feminina

A frente nas pesquisas de intenções de voto, Marta poderá ser a primeira senadora eleita por São Paulo. Mas não única paulista a representar o maior estado da nação. A socióloga Eva Blay (PSDB) assumiu a cadeira deixada por Fernando Henrique Cardoso quando ocupou os Ministérios de Relações Exteriores e da Fazenda no governo Itamar Franco (1992-1994).

Além de ser a primeira colocada nas sondagens, a pré-candidata tem outra vantagem: nos últimos 20 anos a legenda consegue eleger um senador por São Paulo. "O PT tem tudo para ter um desempenho muito bom nestas eleições. Acredito que posso ser uma senadora forte para São Paulo, em decorrência à minha experiência política", frisou a pré-candidata.

Cumprindo uma extensa agenda na Região, a ex-ministra se reuniu ontem com a prefeita de Guarujá, Maria Antonieta

LUIZ TORRES/DL



Em companhia de parlamentares petistas, a pré-candidata do PT ao Senado visitou na manhã de ontem a sede do Diário do Litoral

de Brito, e com o prefeito de São Vicente, Tércio Garcia. Hoje, a petista se

encontrará com a prefeita de Cubatão, Marcia Rosa de Mendonça Silva.